

**Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd
(konsoliderad elektronisk utgåva)**

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Sekretess	3
Förordningskrav	4
Definitioner och förkortningar	4
2 kap. Godkännande av verksamhetsutövare	12
Säkerhetsgodkännande av flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag	12
Godkännande av ACC3	13
Godkännande av kända avsändare av flygfrakt.....	14
Godkännande säkerhetspersonal	14
Certifiering av instruktörer	15
Certifiering av EDD-team.....	16
Certifiering av validerare för luftfartsskydd i EU	16
Återkallelse av säkerhetsgodkännande, godkännande eller certifiering	16
3 kap. Organisation, kvalitetskontroll, rapportering och planering för särskilda händelser	17
Organisation och ansvar.....	17
Kvalitetskontroll	17
Rapportering	18
Planering för särskilda händelser	18
4 kap. Utbildning, kompetenskrav, säkerhetsprövning och pålitlighetskontroll.....	19
Allmänna bestämmelser.....	19
Rekrytering, placering i säkerhetsklass, säkerhetsprövning och pålitlighetskontroll.....	20
<i>Placering i säkerhetsklass och säkerhetsprövning.....</i>	<i>20</i>
<i>Undantag från säkerhetsprövning.....</i>	<i>21</i>
<i>Pålitlighetskontroll</i>	<i>21</i>
Utbildningsprogram och dokumentation.....	21
Utbildning	22
<i>Allmänna bestämmelser</i>	<i>22</i>
<i>Grundutbildning.....</i>	<i>22</i>
<i>Arbetspecifik utbildning.....</i>	<i>22</i>
<i>Standardiserat bildtolkningstest.....</i>	<i>23</i>
<i>Teoretiska och praktiska prov.....</i>	<i>23</i>
<i>Särskild utbildning för arbetslagsansvariga</i>	<i>24</i>
<i>Särskild utbildning för säkerhetsansvariga.....</i>	<i>24</i>

<i>Utbildning av personer som medges oeskorterat tillträde till SRA och CSRA</i>	24
<i>Utbildning av personer som behöver allmän utbildning i säkerhetsfrågor</i>	24
<i>Besättningsmedlemmar</i>	24
<i>Repetitionsutbildning</i>	25
Instruktörer och validerare	26
<i>Kompetenskrav för instruktörer</i>	26
<i>Kompetenskrav för validerare</i>	26
EDD och EDD-team	26
<i>Generella utbildningskrav för EDD</i>	26
<i>Grundutbildning för EDD</i>	27
<i>Repetitionsutbildning för EDD</i>	27
<i>Operativ träning</i>	27
<i>Kvalitetskontroll EDD</i>	27
5 kap. Områden på en flygplats	27
Planering av områden	27
Gränser mellan olika områden	28
Behörighetsområden (SRA)	28
Känsliga delar av behörighetsområden (CSRA)	28
Avgränsade områden	28
Byggnader belägna utanför flygsidan	29
6 kap. Tillträdeskontroll och inspektion av fordon	29
Tillträdeskontroll	29
Undantag från tillträdeskontroll	30
Eskorterat tillträde	30
Inspektion av fordon	30
Undantag från inspektion av fordon	30
7 kap. Behörighetskort, identitetskort och passerkort för fordon	31
Behörighetskort för flygplats och identitetskort för besättningar	31
Behörighetshandling för byggnader med krav på tillträdesskydd	31
Passerkort för fordon	31
8 kap. Övervakning och patrullering	31
9 kap. Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål	32
Allmänna bestämmelser	32
Metoder	32
Alternativ och oförutsebar säkerhetskontroll	33
Förbjudna föremål	33

10 kap. Säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage.....	33
Allmänna bestämmelser.....	33
<i>Särskilda kategorier av passagerare.....</i>	<i>33</i>
Metoder.....	34
<i>Allmänna bestämmelser.....</i>	<i>34</i>
<i>Passagerare.....</i>	<i>34</i>
<i>Kabinbagage.....</i>	<i>34</i>
<i>LAGs.....</i>	<i>35</i>
<i>STEBs för särskild användning.....</i>	<i>35</i>
Undantag från säkerhetskontroll och förbud att medföra LAGs.....	35
Skydd av passagerare och kabinbagage.....	35
Förbjudna föremål.....	35
11 kap. Säkerhetskontroll av lastrumsbagage.....	36
Allmänna bestämmelser.....	36
Metoder.....	36
Undantag från säkerhetskontroll av lastrumsbagage.....	36
Skydd av lastrumsbagage.....	37
Beleddat och obeleddat lastrumsbagage.....	37
Transport av vapen.....	37
Förbjudna föremål.....	37
12 kap. Säkerhetsåtgärder för luftfartyg.....	38
Säkerhetsundersökning av luftfartyg.....	38
Skydd av luftfartyg.....	38
Säkerhetsåtgärder under flygning.....	38
Beväpnad personal ombord på utländska luftfartyg.....	39
13 kap. Frakt och post.....	39
Allmänna bestämmelser.....	39
Säkerhetsåtgärder för frakt – fraktagenter.....	39
<i>Undantag från säkerhetskontroll.....</i>	<i>39</i>
<i>Högriskfrakt.....</i>	<i>40</i>
Säkerhetsåtgärder för frakt - kända avsändare.....	40
Kontoavsändare.....	40
Säkerhetsåtgärder frakt – flygföretag.....	40
Skydd av frakt.....	40
14 kap. Frakt från tredje land (ACC3).....	41
Validering av ACC3.....	41
Validering av RA3 och KC3.....	41
Säkerhetsåtgärder.....	41

<i>Undantag från säkerhetskontroll</i>	41
Högriskfrakt	41
15 kap. Flygföretagens post och materiel	41
16 kap. Förnödenheter för användning ombord och till flygplats	42
Förnödenheter för användning ombord på luftfartyg	42
<i>Allmänna bestämmelser</i>	42
<i>Säkerhetsåtgärder</i>	42
<i>Skydd av förnödenheter</i>	42
<i>Förbjudna föremål</i>	43
Förnödenheter till flygplatsen	43
<i>Allmänna bestämmelser</i>	43
<i>Säkerhetsåtgärder</i>	43
<i>Skydd av förnödenheter</i>	43
<i>Förbjudna föremål</i>	43
Kända leverantörer	44
17 kap. Teknisk utrustning för säkerhetskontroll	44
Allmänna bestämmelser	44
Funktions- och prestandatest.....	44
Metalldetektorbågar	44
<i>Allmänna krav</i>	44
<i>Standarder för metalldetektorbågar</i>	44
<i>Metalldetektorbågar i kombination med SMD</i>	44
Handburna metalldetektorer.....	45
Röntgenutrustning.....	45
<i>Krav avseende bildförbättringsfunktioner</i>	45
<i>Krav avseende bildkvalitet</i>	45
EDS.....	45
<i>Allmänna krav</i>	45
<i>Standarder för EDS</i>	45
<i>Krav på bildkvalitet för EDS</i>	45
TIP	45
<i>Allmänna krav</i>	45
<i>TIP-bibliotek</i>	45
ETD	46
<i>Allmänna krav och standarder för ETD</i>	46
LEDS	46
<i>Allmänna krav och standarder för LEDS</i>	46
EDD	46
<i>Allmänna krav och standarder för EDD</i>	46

<i>Säkerhetskontroll med EDD</i>	46
Metalldetektorer för säkerhetskontroll av frakt.....	46
<i>Allmänna krav och standarder för metalldetektorer</i>	46
Säkerhetsskannrar	47
<i>Allmänna krav och standarder för säkerhetsskannrar</i>	47
SMD	47
<i>Allmänna krav och standarder för SMD och SED</i>	47
ACS	47
<i>Allmänna krav och standarder för ACS</i>	47
EVD.....	47
18 kap. Åtgärder vid flygkapning, bombhot eller andra hot mot luftfartyg	47
Åtgärder i samband med flygkapningar	47
Rapportering från en flygtrafikledningsenhet (ATS-enhet)	48
Åtgärder vid bombhot eller andra hot mot luftfartyg	48
19 kap. Bestämmelser för svenska mindre flygföretag	50
Intern instruktioner, ansvar och rapportering	50
Identitetskort för besättningsmedlemmar.....	50
Säkerhetsåtgärder för passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage	50
Särskilda passagerarkategorier.....	51
Transport av vapen.....	51
Säkerhetsåtgärder avseende luftfartyg	51
Åtgärdsplaner för särskilda händelser.....	51
Pålitlighetskontroll och kompetenskrav	52
20 kap. Undantag	52
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	52
Bilaga 1. Process för godkännande - EDD	55
Bilaga 2. Testområden och krav för tester i samband med godkännande - EDD	57
Bilaga 3. Kvalitetskontroll - EDD	59
Bilaga 4. Krav för manuell genomsökning	61
Bilaga 5. Säkerhetsundersökning av luftfartyg	63
Bilaga 6. Säkerhetskontroll av frakt	65
Bilaga 7. Frisök-EDD - standarder för metoder	67
Bilaga 8. REST-EDD - standarder för metoder	69
Bilaga 9. Standardformulär för meddelande mellan ECAC-stater om kapat luftfartyg	71

Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2016:1

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade 12 januari 2016. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2019:41.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

LUFTFART

Serie SEC

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av flygplatsoperatörer som driver en flygplats med regelbunden trafik med flygplan vars maximala startmassa är 10 ton eller högre.

Mindre flygplatser ska tillämpa dessa föreskrifter utom i de fall där det framgår av lydelsen att de inte omfattas av kraven eller omfattas av särskild reglering.

2 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska och utländska flygföretag vid

1. kommersiell regelbunden trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre,
2. kommersiella transporter av frakt och post med luftfartyg vars maximala startmassa är 15 ton eller högre, eller
3. trafik från säkerhetsgodkända flygplatser med luftfartyg vars maximala startmassa är 45,5 ton eller högre.

Utländska flygföretag ska tillämpa dessa föreskrifter utom i de fall där det framgår av lydelsen att de inte omfattas av kraven eller omfattas av särskild reglering.

Utländska flygföretag ska tillämpa bestämmelserna i 4 kap. om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning för personal som är stationerad i Sverige.

3 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska mindre flygföretag som bedriver

1. kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 10 ton,
2. kommersiella transporter av frakt och post med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 15 ton, eller
3. trafik från säkerhetsgodkända flygplatser med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton.

Svenska mindre flygföretag ska endast tillämpa bestämmelserna i 19 kap. Bestämmelserna i 19 kap. gäller inte för svenska mindre flygföretag som utför flygningar med ballong, rundflyg eller som omfattas av undantagen enligt 4 § 1–7.

4 § Dessa föreskrifter behöver inte tillämpas för flygföretag enligt 2 § vid flygningar

1. som utgör statsluftfart, militär luftfart eller som utförs för brottsbekämpande myndigheters räkning såsom polis, tull, kustbevakning och liknande myndigheter,

2. i samband med brandbekämpning,

3. i samband med sjuktransporter och flygräddningstjänst,

4. i forsknings- och utvecklingssyfte,

5. som utförs av bruksflyg,

6. i samband med transporter för humanitärt bistånd,

7. som utförs av flygbolag, flygplanstillverkare eller företag som utför underhåll och som inte transporterar passagerare, frakt eller post,

8. som utförs med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton, som ägs av ett företag och används för att transportera egen personal och icke-betalande passagerare samt varor som behövs för företagets verksamhet,

9. som utförs med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton, som ett företag genom skriftligt avtal helt och hållet chartrar eller leasar av ett flygföretag för transport av företagets egen personal, av icke-betalande passagerare samt av varor som ett led i företagets verksamhet, och

10. som utförs med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton och som används för transport av luftfartygets ägare, av icke-betalade passagerare samt av varor.

Undantag kan även göras för flygningar enligt 8–10 med luftfartyg vars maximala startmassa överstiger 45,5 ton. Ett sådant undantag kräver ett särskilt tillstånd från Transportstyrelsen och ska baseras på en riskbedömning. (TSFS 2017:85)

5 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av fraktagerter och postoperatörer som ansvarar för att utföra någon av följande åtgärder avseende frakt som ska transporteras ombord på ett luftfartyg med ett flygföretag som bedriver kommersiell luftfart och som är eller vill bli säkerhetsgodkänd fraktagent:

1. Kontrollera om en fraktförsändelse kommer från en känd avsändare, en kontoavsändare eller från en annan avsändare.

2. Kontrollera en känd avsändares status i Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan, i syfte att utfärda en säkerhetsstatus.

3. Teckna avtal med åkerier för transport av frakt i enlighet med tillägg 6–E i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

4. Utfärda en säkerhetsstatus för frakt.

5. Säkerhetskontrollera frakt eller utföra andra säkerhetsåtgärder som innebär att frakten är färdig att lastas ombord på ett luftfartyg.

6. Ansvara för skydd av frakt efter att säkerhetsåtgärder har genomförts.

6 § I dessa föreskrifter avses med fraktagent även postoperatör och med frakt avses även post, kurir- och expresspaket och med högriskfrakt avses även högriskpost.

7 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av en verksamhetsutövare som är eller vill bli godkänd som känd avsändare av flygfrakt.

8 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av verksamhetsutövare som är eller vill bli säkerhetsgodkända leverantörer av förnödenheter för användning ombord på luftfartyg. Med detta avses ett företag som utför något av följande:

1. Levererar mat, dryck och andra förnödenheter för användning ombord till flygföretag som omfattas av kraven i dessa föreskrifter.

2. Säkerhetskontrollerar förnödenheter för användning ombord eller utför andra säkerhetsåtgärder som innebär att förnödenheterna är färdiga att lastas ombord på ett luftfartyg.

3. Ansvarar för skyddet av förnödenheter för användning ombord efter att säkerhetsåtgärder har genomförts.

4. Godkänner kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord.

9 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av verksamhetsutövare som bedriver eller ska bedriva verksamhet med sprängämnesshundar (EDD) inom luftfartsskyddet. Dessa föreskrifter ska även tillämpas av instruktörer som är verksamma i en organisation som erbjuder utbildning av EDD-team.

10 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av de som är eller vill bli

1. instruktörer som tillhandahåller utbildning för säkerhetspersonal,
2. kända leverantörer av varor till flygplats,
3. kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord,
4. validerare av luftfartsskydd i EU, och
5. åkerier med åkeriförsäkran.

11 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska och utländska flygföretag som transporterar frakt och post från flygplatser i tredjeland till svenska flygplatser eller vill ansöka om ett ACC3-godkännande i Sverige och som utför eller vill utföra kommersiella transporter av frakt och post med frakt- eller passagerarluftfartyg vars maximala startmassa är 15 ton eller högre.

12 § En leverantör av flygtrafikledningstjänst eller flygbriefingstjänst ska tillämpa 18 kap. (TSFS 2017:85)

Sekretess

13 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar kungörs inte de delarna. De paragrafer som omfattas är markerade med "Sekretess".

Förordningskrav

14 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om luftfartsskydd som utgör ett komplement till

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, och

2. kommissionens förordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd.

När det i föreskrifterna hänvisas till förordning (EG) nr 300/2008 avses den i den ursprungliga lydelsen.

När det i föreskrifterna hänvisas till förordning (EU) 2015/1998 avses den i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/103 av den 23 januari 2019 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 vad gäller förtydligande, harmonisering och förenkling samt skärpning av vissa specifika åtgärder för luftfartsskydd. (TSFS 2019:41)

15 § Av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område framgår att Transportstyrelsen är behörig myndighet för EU-förordningarna i 14 §.

Definitioner och förkortningar

16 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar och definitioner.

<i>ACC3</i>	(Air Carrier Cargo Third Country) flygföretag som är godkända att transportera flygfrakt eller flygpost till unionen från ett tredjelands flygplats
<i>ACS</i>	(Auto Clear Software) mjukvara som används tillsammans med röntgen- eller EDS-utrustning vid säkerhetskontroll av kabinbagage och som kan skilja ut bilder av kabinbagage som inte kan innehålla förbjudna föremål.
<i>avgränsat område</i>	ett område som genom tillträdeskontroll är avskilt antingen från behörighetsområden eller, om det avgränsade området i sig självt är ett behörighetsområde, från andra behörighetsområden på flygplatsen
<i>avvisade personer (INAD)</i>	(Inadmissibles) personer som har nekats inresa till landet
<i>behörighets-handling</i>	behörighetskort för flygplats, passerkort för fordon eller identitetskort
<i>behörighetskort</i>	behörighetshandling som ger tillträde till en flygplats
<i>behörighetsområde</i>	SRA eller CSRA

<i>beledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som transporteras i lastrummet på ett luftfartyg, och som har checkats in inför en flygning av en passagerare som reser med samma flygning
<i>besättnings- medlem</i>	person som av operatören utsetts att tjänstgöra ombord på luftfartyget
<i>blindtest</i>	en test som utförs för att kontrollera ett EDD-teams förmåga att detektera sprängämnen där testföremål med explosiva ämnen placerats i arbetsmiljön utan att hundföraren känner till testföremålens antal eller placering
<i>blanktest</i>	en test som utförs för att kontrollera ett EDD-teams förmåga att detektera sprängämnen där testföremål som inte innehåller explosiva ämnen placerats i arbetsmiljön
<i>certifiering</i>	en formell utvärdering utförd av den behöriga myndigheten eller på den behöriga myndighetens vägnar av att en person med tillfredställande resultat har genomgått den erforderliga utbildningen och har den kompetens som krävs för att utföra de tilldelade uppgifterna på ett tillfredsställande sätt
<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde
<i>CTI</i>	(Combined Threat Images) mjukvara som används för utbildning och träning av säkerhetskontrollanter som granskar röntgenbilder och som projicerar bilder av väskor med förbjudna föremål
<i>del av flygplats</i>	även luftfartyg, bagagevagnar eller andra transportmedel, gångar och bryggor
<i>ECAC</i>	European Civil Aviation Conference
<i>EDD</i>	(Explosive Detection Dog) en sprängämnesshund som tillsammans med hundföraren är utbildad och certifierad i en medlemsstat i enlighet med gällande EU-förordningskrav
<i>EDD-företag</i>	organisation som bedriver verksamhet med sprängämnesshundar inom luftfartsskyddet
<i>EDD-team</i>	sprängämnesshund och hundförare som tillsammans är utbildade och certifierade i enlighet med gällande EU-förordningskrav

<i>EDS</i>	(Explosive Detection System) ett system eller en kombination av olika tekniker för att upptäcka och, med hjälp av larm, avslöja förekomsten av sprängämnen i bagage oavsett vilket material väskan är tillverkad av
<i>ETD</i>	(Explosive Trace Detection) utrustning för att avslöja förekomsten av mycket små mängder explosiva material i bagage eller andra föremål som utsätts för analys
<i>EVD</i>	(Explosive Vapour Detection) utrustning för att detektera ångor och partiklar av explosiva ämnen
<i>FIR</i>	(Flight Information Region, flyginformationsregion) ett luftrum av definierad omfattning inom vilket flyginformations- och alarmeringstjänster tillhandahålls
<i>flygföretagens materiel</i>	materiel vars avsändare och mottagare båda är ett flygföretag eller materiel som används av ett flygföretag
<i>flygföretagens post</i>	försändelser vars avsändare och mottagare båda är ett flygföretag
<i>flygplatsoperatör</i>	en person, en organisation eller ett företag som driver en flygplats
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat
<i>flygtrafikledningsenhet</i>	(Air Traffic Services Unit, ATS unit) en civil eller militär enhet som ansvarar för att sköta flygtrafikledning och en sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, AFIS-enhet och ATS rapportplats
<i>flygtrafikledningstjänst</i>	(Air Traffic Services, ATS) olika flyginformations-, alarmerings-, flygrådgivnings- och flygkontrolltjänster och en sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, AFIS-enhet och ATS rapportplats (områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst)
<i>frakt</i>	allt gods avsett att transporteras med ett luftfartyg utom bagage, lufttrafikföretagens post, lufttrafikföretagens materiel och förnödenheter för användning ombord
<i>frisökmetod</i>	metod som innebär att en sprängämnesshund används på plats för att eftersöka sprängämnen

<i>FTI</i>	(Fictional Threat Images) mjukvara som används för utbildning och träning av säkerhetskontrollanter som granskar röntgenbilder och som projicerar bilder av förbjudna föremål i befintliga röntgenbilder
<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>föremål som medförs av andra personer än passagerare</i>	föremål som är avsedda för personligt bruk av den person som för med
<i>förnödenheter för användning ombord</i>	föremål som är avsedda att tas ombord på ett luftfartyg för att användas, konsumeras eller köpas av passagerare eller besättning under flygning; förnödenheter ska anses vara förnödenheter för användning ombord från det ögonblick då de kan identifieras som sådana
<i>förnödenheter till flygplatsen</i>	alla föremål som är avsedda för försäljning, eller användning inom flygplatsers behörighetsområde eller som ska tillhandahållas där, utom föremål som medförs av andra personer än passagerare; förnödenheter ska anses vara förnödenheter till flygplatsen från det ögonblick då de kan identifieras som sådana
<i>hemvistland</i>	det land i vilket en person har varit bosatt utan avbrott i minst sex månader; ett avbrott innebär oredovisad tid i mer än 28 dagar i anställnings- eller utbildningsförteckningen
<i>HRCM</i>	(High Risk Cargo and Mail) frakt och post som identifieras på grundval av en gemensam riskbedömning inom EU och som kräver att särskilda säkerhetsåtgärder vidtas
<i>ICAOs standarder</i>	ICAOs (International Civil Aviation Organisation) standarder avseende luftfartsskydd enligt annex 17 till Chicagokonventionen
<i>identifierbar flygfrakt/flygpost</i>	frakt eller post som ska transporteras med luftfartyg och där detta framgår av fraktsedeln eller på annat sätt
<i>IED</i>	(Improvised Explosive Device) explosiv anordning
<i>kabinbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets kabin
<i>KC3</i>	(Known Consignor Third Country) en känd avsändare med verksamhet i tredje land som har ett godkännande av en myndighet i en medlemsstat

<i>kompetens</i>	att uppfylla kraven för att kunna utföra relevanta arbetsuppgifter
<i>kontaminering</i>	är resultatet av en handling eller en process när partiklar av ett explosivt ämne avsiktligt eller oavsiktligt tillåts att överföras till en yta av ett annat explosivt ämne och som kan ändra lukten av det explosiva ämnet
<i>kontoavsändare</i>	en avsändare som är utsedd av en säkerhetsgodkänd fraktagent och vars frakt bara kan fraktas ombord på ett fraktluftfartyg
<i>känd avsändare</i>	en avsändare av frakt för egen räkning som är godkänd av Transportstyrelsen eller av ansvarig myndighet i en medlemsstat och vars frakt kan fraktas både ombord på ett passagerarluftfartyg och ett fraktluftfartyg
<i>känd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	en leverantör vars åtgärder uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att förnödenheter för användning ombord ska få levereras till ett flygföretag, men inte direkt till ett luftfartyg
<i>känd leverantör av förnödenheter till flygplats</i>	leverantör vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att varor ska få levereras till behörighetsområden på flygplatsen
<i>LAGs</i>	(Liquids, Aerosols and Gels) vätska, geléer och sprayer dvs. krämer, blandningar av vätska och fasta ämnen samt innehåll i tryckbehållare såsom tandkräm, hårgelé, drycker, soppor, saft, parfym, raklödder och annat med liknande konsistens
<i>landsida</i>	de delar av en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa som inte är flygsida
<i>lastrumsbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets lastrum
<i>LEDS</i>	(Liquid Explosive Detection Systems) teknisk utrustning som används för att upptäcka material som kan utgöra ett hot
<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>lufttrafikföretag</i>	flygföretag

<i>manuell genomsökning</i>	en ytlig kroppsvisitation som utförs utanpå kläder och som genomförs i avsikt att upptäcka vapen, explosiva ämnen och andra förbjudna föremål
<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>mindre flygplats</i>	en flygplats med kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre och som <ol style="list-style-type: none"> 1. inte har avgångar som är tidtabellslagda samtidigt, och 2. som endast upprättar ett begränsat CSRA för de områden där säkerhetskontrollerade passagerare, bagage och luftfartyg hanteras
<i>multi-view utrustning</i>	röntgenutrustning som medger att föremål som röntgas kan ses ur minst två vinklar då utrustningen har två eller fler röntgengeneratorer
<i>nationellt säkerhets- program (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>nordisk livvakt</i>	en person som utför livvaktsuppdrag och som arbetar för den svenska säkerhetspolisen (SÄPO), den danska säkerhetstjänsten Politiets Efterretningstjeneste (PET), den norska säkerhetspolisen Politiets sikkerhetstjeneste (PST) eller den finska säkerhetspolisen (SUPO)
<i>obeledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som tas emot för transport i lastrummet på ett luftfartyg och som checkats in av en passagerare som inte finns ombord
<i>oregerliga passagerare</i>	en passagerare som ombord, från det att dörrarna stängs före start till dess att de har öppnats efter landning, begår handlingar såsom hot, våld, skadegörelse eller andra handlingar som äventyrar ordningen eller säkerheten ombord
<i>passiv markering</i>	innebär att en EDD genom att sitta, ligga ner eller på annat passivt icke aggressivt sätt och utan fysisk kontakt med föremålet reagerar på förekomsten av explosiva ämnen
<i>post</i>	försändelser av brev och andra föremål, förutom flygföretagens post, som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostförbundet (UPU)
<i>potentiellt störande passagerare</i>	en person som ska utvisas, avvisas eller är lagligen frihetsberövad

<i>pålitlighetskontroll</i>	en kontroll av en persons identitet, anställning och utbildning de senaste fem åren inklusive en förklaring om eventuellt kriminellt förflutet
<i>RA3</i>	(Regulated Agent Third Country) en fraktagent med verksamhet i tredje land som har ett godkännande av en myndighet i en medlemsstat
<i>regelbunden trafik</i>	serie flygningar där varje flygning utförs med luftfartyg för befordran av passagerare, frakt eller post mot betalning, på ett sådant sätt att det på varje flygning finns platser som allmänheten kan köpa på individuell basis (antingen direkt av lufttrafikföretaget eller av dess agenter eller återförsäljare); vidare bedrivs denna service av flygningar så att den betjänar trafiken mellan samma flygplatser, två eller flera, antingen enligt en utgiven tidtabell, eller så regelbundet eller tätt att flygningarna utgör en tydlig och planmässig serie
<i>registerkontroll</i>	förfarande där uppgifter hämtas från ett register som omfattas av lagen (1998:620) om belastningsregister, lagen (1998:621) om misstankeregister eller lagen (2010:362) om polisens allmänna spaningsregister. Med registerkontroll avses också att uppgifter hämtas som behandlas med stöd av polisdatalagen (2010:361)
<i>REST-metod</i>	(Remote Explosive Scent Training-method) metod som innebär att en sprängämnesshund används för att eftersöka sprängämnen genom att kontrollera prover som tagits från det objekt som ska säkerhetskontrolleras
<i>SCO</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för transport ombord på ett fraktluftfartyg
<i>SED</i>	(Shoe Explosive Detection Equipment) utrustning för att detektera sprängämnen i skor
<i>SHR</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för högriskfrakt och högriskpost och kan lastas ombord på passagerar- och fraktluftfartyg
<i>SMD</i>	(Shoe Metal Detector) skometalldetektor som används för att upptäcka förbjudna metallföremål i skor
<i>SPX</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för transport ombord på ett passagerar- och fraktluftfartyg
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där, förutom att tillträdet är begränsat, också andra säkerhetsstandarder tillämpas

<i>standard</i>	standard för teknisk utrustning enligt förordning (EU) 2015/1998 och kommissionens beslut C(2015) 8005
<i>STEB</i>	(Security Tamper Evident Bag) en förpackning avsedd för vätskor inhandlade på en flygplats eller ombord på ett luftfartyg och som uppfyller gällande ICAO-krav
<i>säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	ett säkerhetsgodkänt företag vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder för att förnödenheter ska få levereras direkt till ett luftfartyg; en säkerhetsgodkänd leverantör motsvarar det tidigare begreppet säkerhetsgodkänt cateringföretag
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetsområde</i>	ett område utanför flygsidan där frakt, post och förnödenheter för användning ombord klargörs för att lastas ombord på ett luftfartyg
<i>säkerhetspersonal</i>	personal som utför säkerhetskontroll eller andra säkerhetsåtgärder
<i>säkerhetspersonal ombord</i>	en person som är anställd av en stat för att medfölja ett luftfartyg som tillhör ett flygföretag med licens i den staten, i syfte att skydda luftfartyget och personer ombord mot olagliga handlingar som äventyrar säkerheten under flygningen
<i>säkerhetsprövning</i>	sådan säkerhetsprövning som avses i 14 § säkerhets-skyddsförordningen (1996:633) och som innefattar personlig kännedom om den som prövningen gäller, uppgifter som framgår av betyg, intyg och referenser samt uppgifter som framkommit vid registerkontroll
<i>säkerhetsundersökning av luftfartyg</i>	en undersökning inuti luftfartyget och de utrymmen på utsidan som går att nå för att upptäcka förbjudna föremål och olagliga handlingar vilka äventyrar luftfartygets säkerhet
<i>säkerhetsåtgärd</i>	tillämpning av åtgärder som kan förhindra att förbjudna föremål förs in på ett behörighetsområde och att obehöriga personer eller obehöriga fordon får tillträde
<i>säkrat bagage</i>	säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage som försetts med ett fysiskt skydd som förhindrar att man tillför föremål av något slag i bagaget
<i>tidtabellslagd</i>	en planerad flygning enligt tidtabell som finns publicerad för allmänheten

<i>TIP</i>	(Threat Image Projection) en programvara som genererar fingerade bilder av förbjudna föremål i en verklig röntgenbild av en väska
<i>transfererande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med ett annat luftfartyg än det med vilket de anländer
<i>transiterande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med samma luftfartyg som de anlände med
<i>tredje land</i>	ett land som inte är en EU-medlemsstat. Som en EU-medlemsstat räknas i sammanhanget också Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan</i>	databas som omfattar alla fraktagenter som är säkerhetsgodkända och alla kända avsändare inom EU som är myndighetsgodkända
<i>utvisade personer (DEPO)</i>	(Deportees) personer som har beordrats att lämna landet
<i>validerare för luftfartsskydd i EU</i>	person som är certifierad av Transportstyrelsen eller en annan medlemsstat och som utför valideringar av luftfartsskydd i EU
<i>validering av luftfartsskydd i EU</i>	ett standardiserat, dokumenterat, opartiskt och objektivt förfarande för att inhämta och utvärdera underlag för fastställande av den validerade verksamhetsutövarens grad av efterlevnad av kraven i förordning (EG) 300/2008 och dess genomförandeakter
<i>verksamhetsutövare (TSFS 2019:41)</i>	de företag, organisationer eller andra personer som ska tillämpa dessa föreskrifter

2 kap. Godkännande av verksamhetsutövare

Säkerhetsgodkännande av flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag

1 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag ska utarbeta ett säkerhetsprogram i enlighet med artikel 12–14 i förordning (EG) 300/2008.

2 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag ska ha ett säkerhetsgodkännande och en

utsedd säkerhetsansvarig person. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur verksamhetsutövaren omhändertar kraven i relevanta föreskrifter avseende luftfartsskyddet och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen, och
3. namn och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav, men ska utse en kontaktperson för luftfartsskyddet. Kontaktpersonen ska säkerställa att dessa föreskrifter tillämpas vid flygningar till och från flygplatser i Sverige. Flygföretaget ska till Transportstyrelsen lämna uppgift om den utsedda personen, kontaktuppgifter och information om när förändringar sker.

3 § Den säkerhetsansvariga personen ska godkännas av Transportstyrelsen.

4 § Säkerhetsgodkännandet för fraktagenter och säkerhetsgodkända leverantörer ska omfatta alla platser där verksamhet bedrivs och som omfattas av kraven i dessa föreskrifter. På varje plats ska en lokalt säkerhetsansvarig person utses. Den lokalt säkerhetsansvarige behöver inte godkännas av Transportstyrelsen.

5 § Säkerhetsgodkända leverantörer ska bifoga en försäkran i enlighet med tillägg 8–A i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 till ansökan om godkännande.

6 § Fraktagenter ska bifoga en försäkran i enlighet med tillägg 6–A i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 till ansökan om godkännande.

Godkännande av ACC3

7 § Flygföretag som transporterar frakt från en flygplats i tredje land ska ha ett ACC3-godkännande av en medlemsstat i enlighet med punkt 6.8.1.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

8 § Flygföretag som ansöker om ett ACC3-godkännande ska uppfylla kraven i enlighet med punkt 6.8.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

11 a § En fraktagent eller en känd avsändare med verksamhet i tredje land som vill ha status som RA3 eller KC3 ska ha ett godkännande av en medlemsstat i enlighet med punkt 6.8.4.1–6.8.4.4 och punkt 6.8.4.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Godkännanden som meddelats före den 1 juni 2017 ska upphöra att gälla efter fem år eller senast den 31 mars 2020 enligt punkt 6.8.4.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2017:85)

Godkännande av kända avsändare av flygfrakt

12 § Kända avsändare av flygfrakt ska ha ett godkännande. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. organisationens namn, adress och organisationsnummer,
3. vilken plats/er eller anläggning/ar ansökan avser,
4. kontaktperson och kontaktuppgifter,
5. namn på den person som är utsedd att ansvara för säkerhetsåtgärderna på de platser eller anläggningar som ansökan avser, och
6. ett säkerhetsprogram som beskriver hur kraven avseende luftfartsskyddet omhändertas och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen. (TSFS 2017:85)

13 § En verksamhetsutövare som vill ansöka om godkännande som känd avsändare av flygfrakt måste anlita en validerare som är certifierad av Transportstyrelsen. Den certifierade valideraren ska utföra en validering på plats i enlighet med punkt 6.4.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Det dokument som en certifierad validerare tar fram i samband med en validering gäller som en ansökan om godkännande.

Från och med den 1 januari 2020 kan en certifierad validerare inte längre användas för att utföra en validering på plats. Från och med detta datum ska Transportstyrelsen kontaktas när en verksamhetsutövare vill ansöka om godkännande som känd avsändare av flygfrakt. Transportstyrelsen kommer då att utföra en validering på plats. (TSFS 2019:41)

14 § En verksamhetsutövare som vill bli godkänd som känd avsändare för flygfrakt ska även utse en säkerhetsansvarig person i enlighet med punkt 6.4.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

15 § Ett godkännande gäller i fem år. Då ska en ny ansökan om godkännande göras och en ny validering utföras i enlighet med punkterna 6.4.1.4 och 6.4.1.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Godkännande säkerhetspersonal

16 § Säkerhetspersonal ska godkännas av Transportstyrelsen och verksamhetsutövare ska säkerställa att godkännande av säkerhetspersonal sker i enlighet med punkterna 11.3.1–11.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon, och

6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering.

(TSFS 2017:85)

17 § Ett godkännande av säkerhetspersonal förutsätter att utbildning har genomgåts och att teoretiska och praktiska prov samt praktik på arbetsplatsen har genomförts med godkänt resultat.

18 § Följande ska ha genomförts och finnas dokumenterat hos verksamhetsutövaren för att Transportstyrelsen ska kunna utfärda ett godkännande av säkerhetspersonal:

1. Genomförd kontroll av att personen uppfyller rekryteringskrav.
2. Genomförd säkerhetsprövning med godkänt resultat.
3. Genomförd grundutbildning.
4. Genomförd teoretisk och arbetsspecifik utbildning.
5. Genomförd praktik på arbetsplatsen inklusive genomfört praktiskt prov med godkänt resultat.
6. Ett bildtolkningstest med godkänt resultat för personal som ska arbeta med bildtolkningsuppgifter vid röntgen, EDS eller säkerhetsskanner.

Certifiering av instruktörer

19 § Instruktörer som är verksamma i en organisation som utbildar säkerhetspersonal eller EDD-team ska vara certifierade av Transportstyrelsen.

20 § Instruktörer ska certifieras i enlighet med andra stycket i punkt 11.5.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

21 § Den som ska certifieras som instruktör ska ha ansvar för att utforma och genomföra utbildningar av säkerhetspersonal eller EDD-team. Instruktörer ansvarar för att

1. utbildningsprogram och kursinnehåll är utformade i enlighet med gällande föreskrifter,
2. utbildningsprogrammet omfattas av kvalitetskontroll,
3. personer som deltar i genomförandet av utbildningen har rätt kompetens, och
4. utbildningen resulterar i rätt kompetenser.

22 § En ansökan om certifiering av en instruktör ska sändas till Transportstyrelsen och innehålla följande:

1. Namn och personuppgifter för den instruktör ansökan avser.
2. Organisationens namn och adress samt organisationsnummer.
3. En beskrivning av personens uppgifter i organisationen.
4. En meritförteckning innehållande relevant utbildning och kompetens.
5. Utbildningsprogrammet.

23 § Instruktörer som ska bli certifierade ska med godkänt resultat ha genomgått en utbildning som tillhandahålls eller som erkänts av Transportstyrelsen eller en behörig myndighet i en annan medlemsstat.

24 § Instrukörer ska minst en gång per år delta i den utbildning som Transportstyrelsen tillhandahåller eller har erkänt för att bibehålla sin certifiering.

Certifiering av EDD-team

25 § EDD och EDD-team ska certifieras i enlighet med punkterna 12.9.1.4–12.9.1.8 och 12.9.4.1–12.9.4.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen. Tillägg 12–E återfinns i bilaga 1 och tillägg 12–F återfinns i bilaga 2.

Certifiering av validerare för luftfartsskydd i EU

26 § En person som är verksam i en organisation och som ska utföra validering av luftfartsskydd ska vara certifierad av Transportstyrelsen.

27 § En validerare som ska bli certifierad ska med godkänt resultat ha genomgått en utbildning som tillhandahålls av eller som erkänts av Transportstyrelsen.

Ett godkännande gäller i högst fem år enligt punkt 11.6.3.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

28 § En ansökan om certifiering ska sändas till Transportstyrelsen och innehålla

1. namn och personuppgifter för den validerare som ansökan avser,
2. organisationens namn och adress samt organisationsnummer,
3. en beskrivning av personens uppgifter i organisationen, och
4. en meritförteckning innehållande relevant utbildning och kompetens.

29 § En validerare ska minst en gång per år delta i den utbildning som tillhandahålls eller erkänts av Transportstyrelsen för att bibehålla sin certifiering.

Återkallelse av säkerhetsgodkännande, godkännande eller certifiering

30 § Ett säkerhetsgodkännande, ett godkännande eller en certifiering kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte uppfylls. De kan också återkallas om verksamhetsutövaren inte längre bedriver en verksamhet som omfattas av kraven i enlighet med dessa föreskrifter.

Ett flygföretags säkerhetsgodkännande kan också återkallas om företaget inte längre har ett gällande AOC (Air Operator Certificate).

Ett ACC3-godkännande kan återkallas om europeiska kommissionen eller en behörig myndighet inom EU upptäcker en allvarlig brist som kan få stor inverkan på nivån på luftfartsskyddet.

En certifiering av en instruktör kan begränsas eller återkallas om den utbildning som instruktören tillhandahåller inte ger önskad kompetens eller om instruktören i övrigt inte uppfyller kraven i enlighet med dessa föreskrifter.

3 kap. Organisation, kvalitetskontroll, rapportering och planering för särskilda händelser

Organisation och ansvar

1 § Den verksamhetsansvarige hos flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag är ansvarig för att

1. verksamheten finansieras, utförs och följs upp i enlighet med dessa föreskrifter,

2. tillsätta kvalificerad/kompetent och tillräcklig personal för verksamheten som ska utföras i enlighet med dessa föreskrifter, och

3. utse en säkerhetsansvarig som har ansvar och befogenheter att leda den dagliga verksamheten relaterad till luftfartsskyddet och som rapporterar direkt till den verksamhetsansvarige.

2 § Flygplatsoperatörer som utför säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage ska säkerställa att det i varje arbetslag som utför säkerhetskontroller finns en person som är ansvarig för arbetslaget.

3 § Säkerhetspersonal ska bära en funktionsbeteckning med texten ”Airport Security”. Funktionsbeteckningen ska bäras väl synlig så att det är tydligt för passagerare och andra personer än passagerare vilka som är utbildade och certifierade att utföra säkerhetskontroll eller andra säkerhetsåtgärder.

4 § När uppgifter utförs av en underleverantör ansvarar flygplatsoperatören, flygföretaget, fraktagenten, den säkerhetsgodkända leverantören och EDD-företaget för att verksamheten uppfyller kraven enligt dessa föreskrifter.

5 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer, EDD-företag och kända avsändare ska informera Transportstyrelsen om större förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav. (TSFS 2019:41)

6 § Flygplatsoperatörer som bedriver verksamhet på en flygstation ska säkerställa att säkerhetsstandarden avseende luftfartsskyddet regleras i en överenskommelse med den militära myndigheten.

7 § Flygplatsoperatören ska ha en säkerhetskommitté. Kommittén ska bistå flygplatsoperatören med att koordinera genomförandet av säkerhetsåtgärderna i enlighet med flygplatsens säkerhetsprogram.

8 § Innan ett flygföretag etablerar en ny flyglinje från en flygplats som flygföretaget inte tidigare har trafikerat eller inte har aktuell kännedom om, ska flygföretaget kontrollera att säkerhetsåtgärderna i det egna säkerhetsprogrammet går att uppfylla.

Kvalitetskontroll

9 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag ska ha ett program för intern kvalitetskontroll

som kan identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet. Programmet ska beskriva hur och med vilken frekvens verksamheten följs upp, och det ska även omfatta säkerhetsåtgärder som utförs av underleverantörer.

En verksamhetsutövare ska som en del av den interna kvalitetskontrollen genomföra tester av säkerhetskontrollen med förbjudna föremål för att utvärdera effektiviteten av åtgärderna.

Rapportering

10 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktager, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag ska skriftligen och utan dröjsmål till Transportstyrelsen rapportera händelser som rör

1. flygkapningar, sabotage eller gisslantagningar,
2. bombhot,
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet, och
4. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av verksamhetsutövaren.

Planering för särskilda händelser

11 § Flygplatsoperatörer ska ta fram åtgärdsplaner för särskilda händelser efter samråd med berörda myndigheter.

12 § Flygplatsoperatörer ska utarbeta åtgärdsplaner för situationer som rör

1. kapade eller bombhotade luftfartyg,
2. bombhot mot flygplatsen inklusive luftfartyg på marken,
3. sabotagehot mot flygplatsanläggningar,
4. påträffade misstänkta föremål,
5. fel på teknisk utrustning för säkerhetskontroll, och
6. tillträdeskontroll och avstängning av allmänna områden.

Flygplatsoperatörer ska pröva, öva och utvärdera tillämpningen av åtgärdsplanerna. Flygplatsoperatören ska fastställa hur ofta detta ska utföras med hänsyn till omfattningen av verksamheten och i förhållande till de olika situationerna.

13 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att det ska finnas en organisation som ansvarar för särskilda händelser och som är anpassad till flygplatsens storlek och omfattning på trafik. Det ska också finnas procedurer och rutiner etablerade för information och kommunikation.

14 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att det finns en utsedd uppställningsplats för ett kapat eller bombhotat luftfartyg på flygplatsen.

15 § Flygföretag ska utarbeta åtgärdsplaner för situationer som rör

1. kapning av ett luftfartyg,
2. bombhot mot ett luftfartyg,
3. påträffade misstänkta föremål,
4. höjd hotbild,
5. högriskflygningar, och
6. fel på teknisk utrustning som används vid säkerhetskontroll när sådan utförs i egen regi.

Åtgärdsplanerna ska testas i praktiska övningar med lämpliga intervall som fastställs av flygföretaget.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

16 § Flygföretag ska vid hot göra en bedömning av hotet och vid behov vidta utökade åtgärder.

17 § Flygföretag ska säkerställa att företaget har etablerade procedurer och rutiner för information och kommunikation om händelser och åtgärder som rör luftfartsskyddet.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

18 § Säkerhetsgodkända leverantörer ska utarbeta åtgärdsplaner för särskilda händelser och situationer som rör

1. bombhot,
2. sabotagehot,
3. påträffade misstänkta föremål, och
4. fel på teknisk utrustning för säkerhetskontroll.

4 kap. Utbildning, kompetenskrav, säkerhetsprövning och pålitlighetskontroll

Allmänna bestämmelser

1 § Verksamhetsutövare ska vid rekrytering och utbildning säkerställa kraven i enlighet med punkt 11 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

2 § Verksamhetsutövare kan vid bedömning av en persons utbildningsbehov beakta tidigare förvärvad kompetens i enlighet med punkterna 11.0.5–11.0.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

3 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att en certifierad instruktör används för utbildning i enlighet med andra stycket i punkt 11.5.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Grundutbildning, arbetsspecifik utbildning och repetitionsutbildning ska utföras av en certifierad instruktör för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon, och
6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
7. EDD och EDD-team,
8. säkerhetsansvariga, och
9. arbetslagsansvariga.

(TSFS 2017:85)

Rekrytering, placering i säkerhetsklass, säkerhetsprövning och pålitlighetskontroll

4 § Verksamhetsutövare ska vid rekrytering säkerställa att kraven avseende säkerhetsprövning, pålitlighetskontroll, anställningsförfarandet och dokumentation uppfylls i enlighet med punkterna 11.1.1–11.1.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Placering i säkerhetsklass och säkerhetsprövning

5 § Följande kategorier omfattas av krav på säkerhetsprövning i enlighet med punkterna 1.2.3.1, 6.1.3, 6.3.1.3, 6.4.1.3, 11.1.1, 11.1.2, 11.1.5, 11.5.1 och 11.6.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2019:41)*

5 a § Följande befattningar ska placeras i säkerhetsklass 3 enligt 3 kap. 9 § säkerhetsskyddslagen (2018:585):

1. Befattning som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområden och säkerhetsområden.
2. Befattning som certifierad säkerhetspersonal.
3. Befattning som innebär att en person i mer än ringa omfattning får tillgång till sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskyddet.
4. Befattning som innebär att en person tilldelas ett identitetskort för besättningar.
5. Befattning som säkerhetsansvarig.
6. Befattning som instruktör som genomför utbildning av säkerhetspersonal och EDD-team.
7. Befattning som validerare av luftfartsskydd i EU.
8. Befattning som hundförare i ett EDD-team. *(TSFS 2019:41)*

5 b § Följande befattningar ska placeras i säkerhetsklass 3 enligt 3 kap. 9 § säkerhetsskyddslagen (2018:585) från och med den 31 juli 2019:

1. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till identifierbar flygfrakt.
2. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter för användning ombord.
3. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter till flygplatsen.
4. Befattning som innebär att en person utför säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder utanför ett behörighetsområde. *(TSFS 2019:41)*

6 § En ansökan om registerkontroll ska skickas till Transportstyrelsen som enligt 5 kap. 15 § säkerhetsskyddsförordningen (2018:658) ansöker om att en registerkontroll ska göras. Innan en ansökan om registerkontroll skickas till Transportstyrelsen ska grundutredningen vara slutförd och godkänd av ansvarig verksamhetsutövare. Transportstyrelsen prövar betydelsen av de uppgifter som framkommer vid registerkontrollen. *(TSFS 2019:41)*

Undantag från säkerhetsprövning

7 § Följande ska betraktas som pålitliga ur säkerhetssynpunkt:

1. Anställda vid Transportstyrelsens avdelning Sjö- och luftfart som har en befattning som är placerad i säkerhetsklass 1–3 enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585).

2. Anställda vid Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Försvarsmakten eller Tullverket som har en befattning som är placerad i säkerhetsklass 1–3 enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585). (TSFS 2019:41)

8 § *Har upphävts genom (TSFS 2019:41).*

9 § *Har upphävts genom (TSFS 2019:41).*

10 § *Har upphävts genom (TSFS 2019:41).*

Pålitlighetskontroll

11 § Befattningar som inte omfattas av kraven enligt 5 §, men som har tillträde till identifierbar flygfrakt, förnödenheter för användning ombord, förnödenheter till flygplatsen eller som utför säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder utanför ett behörighetsområde, ska genomgå en pålitlighetskontroll i enlighet med punkterna 11.1.4 och 11.1.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Pålitlighetskontrollen upphör att gälla den 31 juli 2019. Befattningar som varit föremål för pålitlighetskontroll före den 31 juli 2019 ska placeras i säkerhetsklass 3 enligt 5 b § senast den 30 juni 2020. (TSFS 2019:41)

12 § En pålitlighetskontroll enligt kraven i punkt 11.1.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 behöver inte regelbundet upprepas för en person som har varit anställd utan uppehåll.

Utbildningsprogram och dokumentation

13 § En verksamhetsutövare som har personal som omfattas av krav på utbildning enligt dessa föreskrifter ska ha ett utbildningsprogram som omfattar relevanta utbildningar.

14 § Utbildningsprogrammet ska ange utbildningsinnehåll, tidplaner för genomförande och målsättning med respektive utbildning och ska omfatta

1. grundutbildning,
2. teoretisk och arbetsspecifik utbildning,
3. praktik på arbetsplatsen, och
4. repetitionsutbildning.

15 § Utbildningsprogrammet kan utgöra en separat dokument eller en del av säkerhetsprogrammet. När en verksamhetsutövare använder en instruktör som har certifierats av Transportstyrelsen för utbildning behöver inte de delar som utbildningen omfattar beskrivas i utbildningsprogrammet. Det ska dock framgå vem som ansvarar för dessa delar av utbildningen samt en tidplan för genomförande för respektive personalkategori.

Utbildningsprogrammet ska omfattas av den interna kvalitetskontrollen.

16 § EDD-företags utbildningsprogram kan utgöra ett separat dokument eller en del av säkerhetsprogram och ska innehålla en beskrivning av hur företaget utbildar EDD-team.

Utbildning kan genomföras

1. i egen regi av EDD-företagets egna instruktörer som är certifierade i enlighet med dessa föreskrifter, eller

2. av andra instruktörer som är certifierade av Transportstyrelsen eller behörig myndighet i en annan medlemsstat.

17 § En verksamhetsutövare som har personal som omfattas av krav på utbildning enligt dessa föreskrifter dokumentera utförd utbildning och repetitionsutbildning enligt kraven i punkterna 11.2.1.4, 11.4.4 och 12.9.3.13 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Utbildning

Allmänna bestämmelser

18 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att personalen är utbildad i enlighet med punkterna 11.2.1.1–11.2.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2017:85)

19 § Efter genomförd utbildning ansvarar en instruktör som är certifierad av Transportstyrelsen för att genom teoretiska och praktiska prov kvalitets-säkra säkerhetspersonalens teoretiska kompetens samt den kompetens som förvärvats under den arbetsspecifika utbildningen. Verksamhetsutövaren ansvarar för genomförande av praktik på arbetsplatsen.

Grundutbildning

20 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att grundutbildningen genomförs i enlighet med punkt 11.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,

2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,

3. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,

4. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,

5. arbetslagsansvariga, och

6. säkerhetsansvariga.

Arbetsspecifik utbildning

21 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att arbetsspecifik utbildning genomförs i enlighet med punkterna 11.2.3.1–11.2.3.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,

2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,

3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,

4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,

5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,

6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,

7. personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg,

8. personal som ansvarar för skydd av luftfartyg,

9. personal som ansvarar för bagagets anknypning till passagerare,

10. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt, och

11. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen.

22 § Personer som ska utföra säkerhetskontroll av personer, kabinbagage, lastrumsbagage, frakt ska ha teoretisk kunskap om farligt gods på en övergripande nivå och kunskap om rutiner för hantering när farligt gods påträffas vid säkerhetskontrollen.

Standardiserat bildtolkningstest

23 § Ett standardiserat bildtolkningstest ska innehålla minst 400 bilder, varav 50 bilder ska innehålla förbjudna föremål med tyngdpunkt på skjutvapen och explosiva anordningar. Testet kan innehålla fler bilder, dock måste förhållandet mellan totala antalet bilder och antalet bilder som innehåller förbjudna föremål vara oförändrat.

24 § Ett standardiserat bildtolkningstest kan genomföras som en löpande sekvens eller med enstaka bilder. Den som utför testet ska kunna identifiera minst 80 % av de bilder som innehåller förbjudna föremål.

Den som utför testet får göra maximalt 100 markeringar i syfte att säkerställa förmågan att identifiera förbjudna föremål.

Det finns ingen fastställd maximal tid för genomförandet av testet och det kan genomföras två gånger vid behov. Har testet genomförts två gånger utan godkänt resultat ska kompletterande utbildning genomföras innan testet kan göras på nytt.

Teoretiska och praktiska prov

25 § Teoretiska prov ska genomföras i syfte att kontrollera att nödvändig kompetens uppnåtts efter genomförd teoretisk utbildning.

Praktiska prov ska genomföras i syfte att kontrollera den praktiska förmågan att arbeta inom de områden som utbildningen omfattat.

Praktik på arbetsplatsen ska genomföras i syfte att säkerställa att en person som har genomgått utbildning kan fungera självständigt i den operativa driften.

Särskild utbildning för arbetslagsansvariga

26 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att särskild utbildning för arbetslagsansvariga genomförs i enlighet med punkt 11.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Särskild utbildning för säkerhetsansvariga

27 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att särskild utbildning för säkerhetsansvariga genomförs i enlighet med punkt 11.2.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

28 § En säkerhetsansvarig eller lokalt ansvarig person ska fortlöpande hålla sig uppdaterad om förändringar inom sitt ansvarsområde.

Utbildning av personer som medges oeskorterat tillträde till SRA och CSRA

29 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att utbildning av personal som kommer att ha oeskorterat tillträde till SRA och CSRA genomförs i enlighet med punkterna 11.2.6.1–11.2.6.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Utbildning av personer som behöver allmän utbildning i säkerhetsfrågor

30 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att allmän utbildning i säkerhetsfrågor genomförs i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen,
2. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg,
3. personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt, och
4. personal på ett åkeri som undertecknat en åkeriförsäkran och som transporterar identifierbar flygfrakt.

Besättningsmedlemmar

31 § Besättningsmedlemmar ska ha kunskap om

1. ansvar och uppgifter för besättningsmedlemmar enligt flygföretagets säkerhetsprogram,
2. procedurer när en passagerare inte finner sig för ombordstigning,
3. beteenden hos tänkbara gärningsmän,
4. åtgärder vid kapningar på marken och under flygning,
5. procedurer för kommunikation mellan flyg- och kabinbesättning relaterat till stängd och låst dörr till cockpit,

6. viktiga psykologiska faktorer avseende hantering av kapare,
7. procedurer för hantering av förbjudna eller misstänkta farliga föremål under flygning, och
8. Transportstyrelsens roll som ansvarig myndighet för luftfartsskyddet.

32 § Besättningsmedlemmar ska ha följande kunskap om hantering av oregerliga passagerare när det gäller

1. flygföretagets policy,
2. flygföretagets statistik över inträffade händelser,
3. relevanta internationella konventioner,
4. befälhavarens befogenheter och skyldigheter,
5. passagerarnas rättigheter,
6. villkor för transport, t.ex. rätt att neka ombordstigning,
7. olika grader av oregerliga beteenden,
8. troliga skäl till att passagerare kan uppträda aggressivt,
9. verbal och icke verbal kommunikation,
10. hantering av problemsituationer,
11. kulturella skillnader,
12. stressfaktorer,
13. varningar till passagerare,
14. taktiskt uppträdande och självförsvar inklusive hantering av handfängsel genom praktiska övningar,
15. rapporteringssystem internt och till berörda myndigheter, och
16. kontakter med och information till polismyndighet vid ankomst.

Repetitionsutbildning

33 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att personal genomgår repetitionsutbildning i enlighet med punkt 11.4.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. Repetitionsutbildning ska genomföras för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,
6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
7. personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg,
8. personal som ansvarar för skydd av luftfartyg,
9. personal som ansvarar för bagagets anknytning till passagerare,
10. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt,
11. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,

12. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen,

13. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg,

14. personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt, och

15. personal på ett åkeri som undertecknat en åkeriförsäkring och som transporterar identifierbar flygfrakt. (TSFS 2017:85)

34 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att personal som arbetar med röntgen eller EDS och bildtolkning genomgår repetitionsutbildning i enlighet med punkt 11.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2019:41)

35 § *Har upphävts genom (TSFS 2019:41).*

Instruktörer och validerare

Kompetenskrav för instruktörer

36 § Instruktörer ska genomgå utbildning och uppfylla kompetenskraven i enlighet med punkterna 11.2.2, 11.5.1 och 11.5.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

37 § En certifierad instruktör ska tillämpa ett utbildningsprogram som omfattar utbildningar enligt dessa föreskrifter och programmet ska beskriva

1. innehållet i respektive utbildning,
2. tidplan och upplägg för genomförande, och
3. hur kvalitetskontroll av utbildningen genomförs.

Kompetenskrav för validerare

38 § Validerare ska uppfylla kompetenskraven i enlighet med punkt 11.6.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

39 § En validerare ska säkerställa att en valideringsrapport uppfyller kraven i enlighet med punkterna 11.6.5.1–11.6.5.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

40 § För validerare som enbart utför valideringar i Sverige gäller kraven enligt 38 och 39 §§ med undantag för

1. att valideringsrapporten ska vara på engelska enligt punkt 11.6.5.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998, och
2. kunskaper om ICAOs standarder för luftfartsskydd enligt punkt 11.6.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

EDD och EDD-team

Generella utbildningskrav för EDD

41 § EDD och EDD-team ska genomgå utbildning i enlighet med punkterna 12.9.3.1–12.9.3.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Grundutbildning för EDD

42 § EDD och EDD-team ska genomgå grundutbildning i enlighet med punkterna 12.9.3.7 och 12.9.3.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

43 § *Sekretess*

44 § *Sekretess*

45 § *Sekretess*

Repetitionsutbildning för EDD

46 § EDD och EDD-team ska genomgå repetitionsutbildning i enlighet med punkterna 12.9.3.9–12.9.3.12 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen.

Operativ träning

47 § EDD och EDD-team ska genomgå operativ träning i enlighet med punkterna 12.9.3.14–12.9.3.15 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen.

Kvalitetskontroll EDD

48 § Kvalitetskontrollen av ett EDD-team ska uppfylla utföras i enlighet med punkt 12.9.5.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–G återfinns i bilaga 3.

49 § För att uppfylla kravet avseende extern kvalitetskontroll enligt bilaga 3 punkt 2 ska tester av ett EDD-team anmälas till Transportstyrelsen senast 14 dagar i förväg. Transportstyrelsen kan delta i en sådan kontroll eller begära in skriftlig dokumentation av resultatet av en genomförd kvalitetskontroll.

50 § Testprotokollet som ska användas för kvalitetskontroller enligt bilaga 3 punkt 5 ska ingå som en del i EDD-företagets säkerhetsprogram.

5 kap. Områden på en flygplats**Planering av områden**

1 § Flygplatsoperatörer ska upprätta områden i enlighet med punkt 1.1. i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

2 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagerter med eget ansvar för byggnader med krav på tillträdeskontroll ska upprätta behörighetsområden i enlighet med punkt 1.1.2. i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

3 § Flygplatsoperatörer ska informera Transportstyrelsen om större ny-, till- och ombyggnationer. (*TSFS 2017:85*)

4 § Flygplatsoperatören ska samråda med flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagenter som har en byggnad som ligger i gränsen mellan landsida och flygsida avseende förutsättningarna för luftfartsskyddet. *(TSFS 2017:85)*

Gränser mellan olika områden

5 § Flygplatsoperatörer ska upprätta gränser mellan olika områden på en flygplats i enlighet med punkterna 1.1.1.1 och 1.1.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Mindre flygplatser omfattas inte av kraven i punkt 1.1.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Behörighetsområden (SRA)

6 § Flygplatsoperatörer ska upprätta SRA i enlighet med punkterna 1.1.2.1–1.1.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2017:85)*

Känsliga delar av behörighetsområden (CSRA)

7 § Flygplatsoperatörer ska upprätta CSRA i enlighet med punkterna 1.1.3.2–1.1.3.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2017:85)*

8 § Flygplatsoperatörer ska informera flygföretagen om förändringar av områdets status i enlighet med punkt 3.0.5. i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

9 § *Sekretess*

Avgränsade områden

10 § Flygplatsoperatörer ska upprätta avgränsade områden i enlighet med punkt 2 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

Mindre flygplatser omfattas inte av detta krav.

11 § En flygplatsoperatör ska upprätta avgränsade områden för trafik med luftfartyg och annan typ av verksamhet som inte omfattas av kraven enligt dessa föreskrifter. Detta gäller inte om förfarandet enligt 7 § och punkt 1.1.3.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 tillämpas

Flygplatsoperatören ska uppfylla följande krav för de avgränsade områdena:

1. Beskriva områdena i säkerhetsprogrammet.
2. Säkerställa att området är väl avgränsat från behörighetsområden.
3. Säkerställa att gränsen mellan ett avgränsat område och ett behörighetsområde är tydligt markerad.
4. Säkerställa att luftfartyg, passagerare och bagage hålls åtskilda från övrig trafik som omfattas av dessa föreskrifter.
5. Säkerställa att annan typ av verksamhet på området hålls åtskild från flygplatsens verksamhet som omfattas av dessa föreskrifter.

6. Säkerställa att personer och verksamheter på ett avgränsat område har kunskap om områdets status och kraven på tillträde till behörighetsområden.

7. Får medge att en verksamhetsutövare på ett avgränsat område som har eget tillträde från landsidan till flygsidan, själv utför tillträdeskontrollen till flygsidan. Flygplatsoperatören ska säkerställa att verksamhetsutövaren informeras om de villkor som gäller för medgivandet. (TSFS 2019:41)

Byggnader belägna utanför flygsidan

12 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagenter ska minst upprätta säkerhetsområden i de byggnader som används för hantering av förnödenheter för användning ombord och för frakt som ska lastas ombord på ett luftfartyg. (TSFS 2017:85)

13 § Tillträdet till säkerhetsområdet ska kontrolleras så att inga obehöriga kommer in på området.

14 § Om oeskorterat tillträde till ett säkerhetsområde medges ska en behörighetshandling utfärdas.

En behörighetshandling ska vara försedd med namn och foto och ha en giltighetstid som är begränsad till fem år. Behörighetshandlingen ska bäras väl synligt.

15 § En besökare som behöver tillträde till ett säkerhetsområde ska tilldelas en besökshandling och bära den väl synligt samt eskorteras av en utsedd person.

6 kap. Tillträdeskontroll och inspektion av fordon

Tillträdeskontroll

1 § Flygplatsoperatörer ska utföra tillträdeskontroll i enlighet med punkt 1.2. i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008. (TSFS 2017:85)

2 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att tillträde till flygsidan begränsas för obehöriga personer och fordon i enlighet med punkterna 1.2.1.1–1.2.1.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Mindre flygplatser omfattas inte av detta krav. (TSFS 2017:85)

3 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att tillträde till SRA och CSRA kontrolleras i enlighet med punkterna 1.2.2.1–1.2.2.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Vilka identitetskort som kan erkännas enligt punkt 1.2.2.2 e) meddelas i särskilt beslut från Transportstyrelsen.

Mindre flygplatser omfattas inte av kraven enligt punkterna 1.2.2.2 och 1.2.2.4. (TSFS 2017:85)

4 § Flygplatsoperatörer ska medge tillträde till behörighetsområden för medföljande till ensamresande minderåriga barn och till funktionshindrade personer i de fall då den eller de medföljande har ett tillstånd från det berörda flygföretaget.

Undantag från tillträdeskontroll

5 § *Sekretess (TSFS 2017:85)*

Eskorterat tillträde

6 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att eskorterat tillträde sker i enlighet med punkterna 1.2.7.1–1.2.7.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2017:85)*

Inspektion av fordon

7 § Flygplatsoperatörer ska vid inpassering till ett behörighetsområde inspektera fordon i enlighet med punkt 1.4. i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008. *(TSFS 2017:85)*

8 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagenter får inte tillåta att fordon som kommer från landsidan passerar in på flygplatsens behörighetsområden utan ska hänvisa dessa till flygplatsens inpasseringspunkter för fordon.

9 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att inspektion av fordon sker i enlighet med punkterna 1.4.1.1–1.4.1.3, 1.4.2.1, 1.4.2.2, 1.4.3.1 och 1.4.3.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2017:85)*

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

11 a § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

12 § *Sekretess*

13 § *Sekretess*

14 § *Sekretess*

Undantag från inspektion av fordon

15 § Flygplatsoperatörer kan undanta ett fordon från inspektion om det eskorteras av en utsedd person som uppfyller kraven i enlighet med 1.2.7.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2017:85)*

16 § *Sekretess*

17 § *Sekretess*

18 § *Sekretess*

7 kap. Behörighetskort, identitetskort och passerkort för fordon

Behörighetskort för flygplats och identitetskort för besättningar

1 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att behörighetskort för flygplatser uppfyller kraven i enlighet med punkterna 1.2.3.1–1.2.3.7, 1.2.5.1 och 1.2.5.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Undantag kan medges i enlighet med punkt 1.2.7.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (*TSFS 2017:85*)

2 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att personer som tilldelas behörighetskort informeras om de villkor som gäller för innehav av kortet samt att kortet kan återkallas om villkoren inte efterlevs.

3 § Flygföretag ska säkerställa att besättningar tilldelas identitetskort och att dessa uppfyller kraven i enlighet med punkterna 1.2.3.1–1.2.3.7 och 1.2.4.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Behörighetshandling för byggnader med krav på tillträdesskydd

4 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagenter avgör när en person behöver oeskorterat tillträde till det egna behörighetsområdet och ansvarar för att utfärda behörighetshandling.

Behörighetshandlingen ska vara försedd med namn och foto och ha en giltighetstid som är begränsad till fem år. Behörighetshandlingen ska bäras väl synlig.

5 § En besökare som behöver tillträde till det egna behörighetsområdet ska tilldelas en besökshandling och bära den väl synligt samt eskorteras av en utsedd person.

6 § Personer som behöver tillträde till flygplatsens behörighetsområden via den egna byggnaden ska inneha ett giltigt behörighetskort utfärdat av flygplatsoperatören.

Passerkort för fordon

7 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att passerkort för fordon uppfyller kraven i enlighet med punkterna 1.2.6.1–1.2.6.9 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

8 § Ett fordon som passerar in på flygföretagets, säkerhetsgodkända leverantörens eller fraktagentens eget behörighetsområde behöver inte förses med ett passerkort för fordon. Fordonet ska dock övervakas eller eskorteras.

8 kap. Övervakning och patrullering

1 § Flygplatsoperatörer ska utföra övervakning och patrullering i enlighet med punkt 1.5. i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

2 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att övervakning och patrullering utförs i enlighet med punkterna 1.5.1–1.5.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Mindre flygplatser omfattas inte av dessa krav.

3 § Frekvens och metoder för övervakning grundade på flygplatsoperatörens riskbedömning ska godkännas av Transportstyrelsen.

Mindre flygplatser omfattas inte av detta krav.

4 § Mindre flygplatser ska övervaka ett upprättat CSRA för att förhindra obehörigt tillträde.

5 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagenter ska säkerställa att övervakning utförs av de egna behörighetsområdena i enlighet med punkt 1.5.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

9 kap. Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål

Allmänna bestämmelser

1 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål utförs i enlighet med punkt 1.3 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008. *(TSFS 2017:85)*

2 § *Sekretess*

3 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål utförs i enlighet med punkterna 1.3.1.1–1.3.1.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Flygplatsoperatörer kan medge undantag från säkerhetskontroll i enlighet med punkt 1.3.2.1 och 1.3.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2017:85)*

4 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

4 a § Bestämmelserna i 4 § första stycket får också tillämpas av flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagenter till och med den 30 juni 2019. *(TSFS 2017:97)*

5 § *Sekretess (TSFS 2017:85)*

Metoder

6 § *Sekretess (TSFS 2017:85)*

7 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

8 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

9 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

Alternativ och oförutsebar säkerhetskontroll

10 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

11 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

12 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

13 § *Sekretess*

14 § *Sekretess*

Förbjudna föremål

15 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att andra personer än passagerare inte medför förbjudna föremål in på ett behörighetsområde eller ombord på ett luftfartyg i enlighet med punkterna 1.6.1–1.6.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2017:85)*

10 kap. Säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage**Allmänna bestämmelser**

1 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage utförs i enlighet med punkt 4.1.1 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

2 § Flygplatsoperatörer kan medge undantag från säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage i enlighet med punkterna 4.1.2 och 4.1.3 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

3 § Flygplatsoperatörer kan medge undantag från säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage i enlighet med punkterna 4.0.2, 4.0.3 och 4.0.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2019:41)*

4 § *Sekretess*

5 § Flygföretag får endast acceptera säkerhetskontrollerade passagerare och säkerhetskontrollerat kabinbagage för transport.

6 § *Sekretess*

7 § Om ett flygföretag med hänvisning till luftfartsskyddet har önskemål om särskild hantering av passagerare och bagage, ska detta anmälas till den som är säkerhetsansvarig på flygplatsen.

8 § Flygföretag får utfärda tillstånd till medföljande till minderåriga ensamresande barn eller till funktionshindrade personer som behöver tillträde till behörighetsområden.

Särskilda kategorier av passagerare

9 § Flygplatsoperatör ska vidta säkerhetsåtgärder för potentiellt störande passagerare i enlighet med punkt 4.3 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

10 § *Sekretess*

11 § Flygföretag ska säkerställa att transport av avvisade (INAD), utvisade (DEPO) och frihetsberövade personer utförs i enlighet med punkterna 4.3.1–4.3.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

12 § *Sekretess*

13 § När en incident med en oreglerlig passagerare har inträffat ska flygföretaget utvärdera anledningen till incidenten och vid behov uppdatera relevanta delar av procedurerna eller utbildningsprogrammet.

Metoder

Allmänna bestämmelser

14 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage utförs i enlighet med punkterna 4.1.1.1–4.1.1.6, 4.1.1.9–4.1.1.11, 4.1.2.1–4.1.2.9 och 4.1.2.11 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Passagerare

15 § *Sekretess*

16 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

17 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

18 § *Sekretess*

19 § *Sekretess (TSFS 2017:85)*

20 § *Har upphävts genom (TSFS 2019:41).*

21 § *Sekretess*

22 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

23 § *Sekretess*

24 § *Sekretess*

25 § *Sekretess*

25 a § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

25 b § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

Kabinbagage

26 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

27 § *Sekretess*

28 § *Sekretess*

29 § *Sekretess*

30 § *Sekretess*

31 § *Sekretess*

32 § *Sekretess*

LAGs

33 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av LAGs utförs i enlighet med punkt 4.1.3.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2019:41)

34 § *Sekretess*

35 § *Sekretess*

36 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

37 § *Sekretess*

38 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

39 § *Sekretess*

40 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

STEBs för särskild användning

41 § *Har upphävts genom (TSFS 2019:41).*

Undantag från säkerhetskontroll och förbud att medföra LAGs

42 § *Sekretess (TSFS 2017:85)*

Skydd av passagerare och kabinbagage

43 § Flygplatsoperatörer ska skydda passagerare och kabinbagage från obehörig åtkomst i enlighet med punkt 4.2 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

44 § *Sekretess*

45 § *Sekretess*

Förbjudna föremål

46 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att passagerare inte medför förbjudna föremål in på ett behörighetsområde i enlighet med punkt 4.4.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

47 § Flygplatsoperatörer kan medge undantag från förbudet att medföra förbjudna föremål in på ett behörighetsområde i enlighet med punkt 4.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

48 § *Sekretess*

49 § Flyg företag ska säkerställa att passagerare informeras om vilka föremål som är förbjudna att ta ombord på ett luftfartyg i enlighet med punkt 4.4.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Flygplatsoperatörer ska säkerställa att passagerare informeras om vilka föremål som är förbjudna att ta med in på ett behörighetsområde eller ombord ett luftfartyg i enlighet med punkt 4.4.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

11 kap. Säkerhetskontroll av lastrumsbagage

Allmänna bestämmelser

1 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av lastrumsbagage utförs i enlighet med punkt 5.1.1 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

2 § Flygplatsoperatörer kan medge undantag från säkerhetskontroll av lastrumsbagage i enlighet med punkterna 5.1.2 och 5.1.3 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

3 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

4 § Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagaget överlämnas till flygplatsen för säkerhetskontroll innan det lastas ombord på luftfartyget.

Metoder

5 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av lastrumsbagage utförs i enlighet med punkterna 5.1.1–5.1.4 och 5.1.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

6 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

7 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

8 § *Sekretess*

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

Undantag från säkerhetskontroll av lastrumsbagage

12 § *Sekretess*

Skydd av lastrumsbagage

13 § Flygplatsoperatörer och flygföretag ska skydda lastrumsbagage i enlighet med punkt 5.2 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

14 § Flygplatsoperatörer och flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage skyddas i enlighet med punkterna 5.2.1 och 5.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

15 § *Sekretess*

16 § *Sekretess*

Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage

17 § Flygföretag ska säkerställa bagagets anknytning till passagerare i enlighet med punkt 5.3 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

18 § Flygföretag ska säkerställa bagagets anknytning till passageraren i enlighet med punkterna 5.3.1.1–5.3.1.4, 5.3.2.1, 5.3.3.1, och 5.3.3.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

19 § *Sekretess*

20 § *Sekretess*

21 § Flygföretag ska säkerställa att flygplatsen informeras om att det är obeledsagat lastrumsbagage. Flygplatsen ansvarar för att bagaget kontrolleras i enlighet med kraven på säkerhetskontroll av obeledsagat lastrumsbagage.

22 § *Sekretess*

23 § *Sekretess*

24 § *Sekretess*

25 § *Sekretess*

Transport av vapen

26 § Flygföretag som godkänner en transport av ett skjutvapen ska

1. transportera vapnet, alla dess delar och dess ammunition i luftfartygets lastutrymme så att det är oåtkomligt under flygning, och
2. genom förfrågan eller på annat sätt förvissa sig om att vapnet är oladdat.

27 § *Sekretess*

28 § *Sekretess*

Förbjudna föremål

29 § Flygplatsoperatörer och flygföretag ska säkerställa att passagerare informeras innan incheckning om vilka föremål som är förbjudna att ta med

i lastrumsbagaget i enlighet med punkt 5.4.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

30 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att passagerare inte medför förbjudna föremål i lastrumsbagaget i enlighet med punkt 5.4.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Ammunition är tillåtet att medföra i incheckat bagage under förutsättning att det sker i enlighet med reglerna för transport av farligt gods, att innehållet är deklarerat och att flygföretaget accepterar att utföra transporten.

12 kap. Säkerhetsåtgärder för luftfartyg

Säkerhetsundersökning av luftfartyg

1 § Flygföretag ska vidta säkerhetsåtgärder för luftfartyg i enlighet med punkt 3 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

2 § Flygföretag ska säkerställa behörighetsområdets status i enlighet med punkt 3.0.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

3 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningar av ett luftfartyg utförs i enlighet med punkterna 3.0.6, 3.0.7, 3.1.1.1, 3.1.1.3 och 3.1.1.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2007:85)

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

6 § *Sekretess*

7 § *Sekretess*

8 § *Sekretess (TSFS 2007:85)*

9 § *Sekretess (TSFS 2007:85)*

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

12 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningen dokumenteras i enlighet med punkt 3.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Skydd av luftfartyg

13 § Flygföretag ska säkerställa att luftfartyg skyddas i enlighet med punkterna 3.2.1.1, 3.2.1.2 och 3.2.2.1–3.2.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

14 § *Sekretess*

Säkerhetsåtgärder under flygning

15 § Flygföretag ska utföra säkerhetsåtgärder under flygning i enlighet med punkt 10 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

16 § *Sekretess*

17 § *Sekretess*

Beväpnad personal ombord på utländska luftfartyg

18 § *Sekretess*

13 kap. Frakt och post

Allmänna bestämmelser

1 § Fraktagenter ska säkerställa att säkerhetskontroller av frakt utförs i enlighet med punkt 6.1 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

2 § Föremål enligt punkt 6.0.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 är förbjudna i fraktförsändelser om de inte är auktoriserade och transporteras i enlighet med gällande säkerhetsbestämmelser.

Säkerhetsåtgärder för frakt – fraktagenter

3 § Fraktagenter ska säkerställa att frakt säkerhetskontrolleras i enlighet med punkterna 6.1.1–6.1.3, 6.2.1.1, 6.2.1.2, 6.2.1.4–6.2.1.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 6–J återfinns i bilaga 6.

4 § Fraktagenter ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för frakt vidtas i enlighet med punkterna 6.3.2.1–6.3.2.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

De försändelser som avses i punkt 6.3.2.6 c) och punkt 6.3.2.7 sista stycket återfinns i 8 § 4 och 5.

5 § Fraktagenter får använda sig av en underleverantör som utför säkerhetsåtgärder i enlighet med punkt 6.3.1.1 a)–d) i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

6 § *Sekretess*

7 § *Sekretess*

Undantag från säkerhetskontroll

8 § *Sekretess*

8 a § *Sekretess (TSFS 2017:85)*

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

Högriskfrakt

11 § *Sekretess*

12 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

13 § *Sekretess (TSFS 2017:85)*

14 § *Sekretess*

Säkerhetsåtgärder för frakt - kända avsändare

15 § Kända avsändare ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för frakt vidtas i enlighet med punkterna 6.4.2.1– 6.4.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

16 § Frakt som inte har varit föremål för säkerhetsåtgärder av en känd avsändare ska säkerhetskontrolleras av en säkerhetsgodkänd fraktagent.

Kontoavsändare

17 § Fraktagenter ska utse kontoavsändare i enlighet med punkterna 6.5.1– 6.5.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Statusen för kontoavsändare kommer att upphöra att gälla senast den 30 juni 2021. (TSFS 2017:85)

Säkerhetsåtgärder frakt – flygföretag

18 § *Sekretess*

Skydd av frakt

19 § Fraktagenter ska säkerställa att frakt skyddas i enlighet med punkt 6.2 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

20 § Fraktagenter, kända avsändare och kontoavsändare ska säkerställa att frakt skyddas under transport i enlighet med punkterna 6.6.1.1 och 6.6.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

21 § Fraktagenter ska säkerställa att frakt på en flygplats som ska lastas ombord på ett luftfartyg skyddas i enlighet med punkterna 6.6.2.1 och 6.6.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

22 § Fraktagenter ska säkerställa att flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder skyddas mot obehörig åtkomst på omlastningsterminaler. (TSFS 2017:85)

14 kap. Frakt från tredje land (ACC3)

Validering av ACC3

1 § Flygföretag ska säkerställa att en validering av fraktverksamhet i tredje land utförs i enlighet med punkterna 6.8.2.1–6.8.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2017:85)

Validering av RA3 och KC3

2 § En validering av RA3 och KC3 i tredje land ska utföras i enlighet med punkterna 6.8.5.1–6.8.5.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2017:85)

Säkerhetsåtgärder

3 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsåtgärder av frakt från tredje land genomförs i enlighet med punkterna 6.8.3.1–6.8.3.9 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2019:41)

4 § *Sekretess*

Undantag från säkerhetskontroll

5 § *Sekretess*

Högriskfrakt

6 § *Sekretess*

7 § *Sekretess*

15 kap. Flygföretagens post och materiel

1 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsåtgärder vidtas för post och materiel i enlighet med punkt 7 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

2 § Flygföretag ska säkerställa att flygföretagens post och materiel säkerhetskontrolleras, skyddas och hanteras i enlighet med punkterna 7.1.1, 7.1.2 och 7.2.1–7.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

3 § *Sekretess*

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

16 kap. Förnödenheter för användning ombord och till flygplats

Förnödenheter för användning ombord på luftfartyg

Allmänna bestämmelser

1 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och kända leverantörer ska vidta säkerhetsåtgärder för förnödenheter för användning ombord på luftfartyg (förnödenheter) i enlighet med punkt 8 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

2 § *Sekretess*

3 § Förnödenheter som levereras av en av Transportstyrelsen säkerhetsgodkänd leverantör har genomgått nödvändiga säkerhetsåtgärder och får lastas direkt ombord. Detta gäller även förnödenheter från säkerhetsgodkända leverantörer som är godkända av den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat.

Förnödenheter som kommer från en känd leverantör får inte lastas direkt ombord på ett luftfartyg, utan får endast levereras till flygföretaget på behörighetsområdet.

Säkerhetsåtgärder

4 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och kända leverantörer ska säkerställa att säkerhetsåtgärder avseende förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 8.1.1.1, 8.1.1.2, 8.1.2.1, 8.1.2.3, 8.1.5.1, 8.1.5.2, 8.3.1 och 8.3.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

5 § *Sekretess*

6 § *Har upphävts genom (TSFS 2019:41).*

7 § *Sekretess*

8 § *Sekretess*

9 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

10 § *Sekretess*

Skydd av förnödenheter

11 § *Sekretess*

12 § *Sekretess*

13 § *Sekretess*

14 § *Sekretess*

15 § *Sekretess*

Förbjudna föremål

16 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och kända leverantörer ska säkerställa att förnödenheter inte innehåller förbjudna föremål i enlighet med punkt 8.0.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Förnödenheter till flygplatsen*Allmänna bestämmelser*

17 § Flygplatsoperatörer och kända leverantörer ska vidta säkerhetsåtgärder för förnödenheter till flygplatsen (förnödenheter) i enlighet med punkt 9 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

Säkerhetsåtgärder

18 § Flygplatsoperatörer och kända leverantörer ska säkerställa att säkerhetsåtgärder avseende förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 9.1.1.1–9.1.1.3, 9.1.2.1, 9.1.2.3, 9.1.4.1, 9.1.4.2, 9.3.1 och 9.3.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

19 § *Sekretess*

20 § *Sekretess*

21 § *Sekretess*

22 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

23 § *Sekretess*

24 § *Sekretess*

25 § *Sekretess*

26 § *Sekretess*

Skydd av förnödenheter

27 § *Sekretess*

28 § *Sekretess*

29 § *Sekretess*

30 § *Sekretess*

Förbjudna föremål

31 § Flygplatsoperatörer och kända leverantörer ska säkerställa att förnödenheter inte innehåller förbjudna föremål i enlighet med punkt 9.0.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Kända leverantörer

32 § Flygföretag och säkerhetsgodkända leverantörer ska utse kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord i enlighet med punkterna 8.1.4.1–8.1.4.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

33 § Flygplatsoperatörer ska utse kända leverantörer av förnödenheter för till flygplatsen i enlighet med punkterna 9.1.3.1–9.1.3.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

17 kap. Teknisk utrustning för säkerhetskontroll

Allmänna bestämmelser

1 § Teknisk utrustning ska uppfylla kraven i punkt 12 i bilagan till förordning (EG) 300/2008.

2 § Teknisk utrustning ska testas och användas i enlighet med punkterna 12.0.2, 12.0.3, 12.0.4. och 12.0.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2019:41)

2 a § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

Funktions- och prestandatest

3 § Funktions- och prestandatest av teknisk utrustning ska utföras i enlighet med tillverkarens anvisningar och med en frekvens som säkerställer att utrustningen uppfyller kraven.

Verksamhetsutövaren ska säkerställa att det finns en rutin för funktions- och prestandatester. Resultatet av testerna ska dokumenteras.

Metalldetektorbågar

Allmänna krav

4 § Metalldetektorbågar ska uppfylla kraven i punkterna 12.1.1.1–12.1.1.7 och 12.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2019:41)

Standarder för metalldetektorbågar

5 § Metalldetektorbågar ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.1.2.2 och 12.1.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Metalldetektorbågar i kombination med SMD

6 § Metalldetektorbågar som används i kombination med SMD ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.1.4.1 och 12.1.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Handburna metalldetektorer

7 § Handburna metalldetektorer ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.2.1–12.2.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Röntgenutrustning

Krav avseende bildförbättringsfunktioner

8 § *Sekretess*

Krav avseende bildkvalitet

9 § *Sekretess*

EDS

Allmänna krav

10 § EDS ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.4.1.1–12.4.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Standarder för EDS

11 § EDS ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.4.2.1–12.4.2.9 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Krav på bildkvalitet för EDS

12 § *Sekretess*

13 § *Sekretess*

14 § *Sekretess*

15 § *Sekretess*

TIP

Allmänna krav

16 § TIP ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.5.1.1–12.5.1.4 och 12.5.2.1–12.5.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

TIP-bibliotek

17 § *Sekretess (TSFS 2017:85)*

18 § *Sekretess*

19 § *Sekretess*

20 § *Sekretess*

21 § *Sekretess*

22 § *Sekretess*

23 § *Sekretess (TSFS 2017:85)*

24 § *Sekretess*

25 § *Sekretess*

26 § *Sekretess*

ETD

Allmänna krav och standarder för ETD

27 § ETD ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.6.1–12.6.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

LEDS

Allmänna krav och standarder för LEDS

28 § LEDS ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.7.1.1–12.7.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2017:85)

29 § LEDS ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.7.2.1–12.7.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2017:85)

EDD

Allmänna krav och standarder för EDD

30 § EDD och EDD-team ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.9.1.1–12.9.1.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen.

31 § EDD och EDD-team ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.9.2.1–12.9.2.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen.

Säkerhetskontroll med EDD

32 § *Sekretess*

33 § Vid användning av REST-metoden ska den tekniska utrustningen, provtagningsmetoderna, lokalen som används för analys och personalen som utför provtagningen ha godkänts av Transportstyrelsen.

Metalldetektorer för säkerhetskontroll av frakt

Allmänna krav och standarder för metalldetektorer

34 § *Sekretess (TSFS 2019:41)*

Säkerhetsskannrar

Allmänna krav och standarder för säkerhetsskannrar

35 § En säkerhetsskanner ska uppfylla kraven i punkt 12.11.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Föreskrifter avseende elektromagnetisk strålning utfärdas av Strålsäkerhetsmyndigheten.

36 § En säkerhetsskanner ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.11.2.1, 12.11.2.2 och 12.11.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2019:41)

SMD

Allmänna krav och standarder för SMD och SED

37 § En SMD och SED ska uppfylla kraven i punkterna 12.12.1.1–12.12.1.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2019:41)

38 § En SMD ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.12.2.1–12.12.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

ACS

Allmänna krav och standarder för ACS

39 § En ACS ska uppfylla kraven i punkterna 12.13.1.1–12.13.1.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

EVD

40 § En EVD ska uppfylla kraven i punkterna 12.14.1.1 – 12.14.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2019:41)

18 kap. Åtgärder vid flygkapning, bombhot eller andra hot mot luftfartyg**Åtgärder i samband med flygkapningar**

1 § En leverantör av flygtrafikledningstjänst ska så långt det är möjligt efterkomma önskemål som framförs från ett kapat luftfartyg. Detta innebär att klarering att flyga in över svenskt territorium eller att landa inte får vägras luftfartyget, såvida regeringen inte fattar ett annat beslut. (TSFS 2017:85)

2 § Ett kapat luftfartyg får inte ges klarering för start innan regeringen lämnat sitt tillstånd till detta.

3 § I samband med en flygkapning ska en leverantör av flygbriefingtjänst ta emot, samla in och vid behov bearbeta information samt sammanställa

och sända vidare meddelanden om det kapade luftfartyget i enlighet med bilaga 9. (TSFS 2017:85)

4 § En leverantör av flygbriefingtjänst ansvarar för att

1. ta emot meddelanden från svenska flygtrafikledningsenheter (ATS-enheter),
2. ta emot meddelanden via luftfartens fasta fjärrskriftsnät från de stater som är medlemmar i ECAC, men även andra stater,
3. vidarebefordra meddelanden till svenska mottagare, och
4. vidarebefordra meddelanden till de stater som är medlemmar i ECAC och vissa andra stater.

Uppgifterna ska kunna utföras dygnet runt. (TSFS 2017:85)

5 § Ett meddelande om en flygkapning ska ha det innehåll och utseende som framgår av standardformulär för meddelande mellan ECAC-stater och ett kapat luftfartyg enligt bilaga 9.

Rapportering från en flygtrafikledningsenhet (ATS-enhet)

6 § Den ATS-enhet som ansvarar för flygtrafikledningstjänsten i den delen av luftrummet där ett kapat luftfartyg befinner sig ska sända ett meddelande om flygkapning till flygbriefingtjänsten.

7 § Ett meddelande ska snarast sändas med prioritetsbeteckningen SS via luftfartens fasta fjärrskriftsnät vid följande tillfällen:

1. När ett luftfartyg kapas inom svenskt FIR.
2. När ett kapat luftfartyg flyger in i svenskt FIR.
3. När ett kapat luftfartyg lämnar svenskt FIR och flyger in i en FIR som kontrolleras av en icke ECAC-stat.
4. När ett luftfartyg kapas på marken på en svensk flygplats.
5. När ett kapat luftfartyg avslutar sin flygning på svenskt territorium.
6. När ett kapat luftfartyg startar från en svensk flygplats.

Meddelande ska sändas till övriga medlemsstater i ECAC och eventuellt andra berörda stater i enlighet med ECAC SECLIST-3 som tillhandahålls av Transportstyrelsen.

8 § Om en flygkapning har inträffat på en svensk flygplats eller inom svenskt FIR, eller om Sverige kan komma att beröras ska ett meddelande utan dröjsmål sändas till

1. Polismyndigheten,
2. Transportstyrelsen,
3. andra svenska flygplatser som kan beröras,
4. berörda flygtrafikledningsenheter,
5. flygräddningscentralen, och
6. Försvarsmakten.

Åtgärder vid bombhot eller andra hot mot luftfartyg

9 § Ett bombhot eller ett angrepp som riktar sig mot en anläggning eller en utrustning för flygtrafikledningstjänsten ska omedelbart anmälas till berörd

polisregion och Transportstyrelsen. Om anläggningen eller utrustningen ligger inom ett flygplatsområde ska information också lämnas till flygplatschefen.

10 § Ett bombhot som kommer in direkt till flygtrafikledningstjänsten och berör luftfartyg på marken ska vidarebefordras till

1. berört flygföretag eller dess representant,
2. berörd polisregion,
3. flygplatsoperatören, och
4. Transportstyrelsen.

11 § Om ett bombhot berör ett luftfartyg som är på väg ut till start ska flygtrafikledningstjänsten instruera befälhavaren att av säkerhetsskäl vänta vid lämplig plats. Befälhavaren ska uppmanas att kontakta flygföretagets operationscentral, om en sådan är tillgänglig, för vidare instruktioner. I annat fall ska befälhavaren informeras om att ett bombhot har mottagits och är under utredning.

12 § Ett bombhot eller annat hot som kommer in direkt till flygtrafikledningstjänsten och som berör ett luftfartyg i luften ska vidarebefordras till berört flygföretag eller dess representant, Polismyndigheten och Transportstyrelsen.

13 § När ett luftfartyg är i luften ska flygtrafikledningstjänsten informera luftfartyget om att ett bombhot eller annat hot mot luftfartyget har tagits emot. I tillägg till detta ska flygföretagets eventuella anvisningar meddelas till luftfartyget.

14 § När ett luftfartyg håller på att starta eller är under landning får flygtrafikledningstjänsten informera luftfartyget om ett bombhot eller annat hot först när piloterna inte bedöms vara upptagna av luftfartygets manövrering.

15 § Om ett flygföretag anser att ett bombhot eller annat hot mot ett luftfartyg i luften ska tas på allvar och begär hjälp med att utväxla meddelanden med luftfartyget ska sådan hjälp lämnas.

16 § Ett bombhotat luftfartyg ska i görligaste mån ges klarering till närmaste flygplats så att flygning över tätbebyggt område undviks.

Ett bombhotat luftfartyg som är under inflygning till en flygplats över tätbebyggt område ska tillåtas att fortsätta för landning på denna flygplats. Luftfartygets tid i luften ska inte förlängas genom hänvisning till en annan flygplats.

Den valda flygplatsen och berörd polisregion ska snarast informeras om en förestående landning av ett bombhotat luftfartyg.

17 § När ett luftfartyg är under slutfasen för landning ska befälhavaren informeras när flygplanet saktat ner till normal taxningsfart.

18 § Ett bombhotat luftfartyg ska efter landningen ges klarering till den uppställningsplats som i förväg utsetts av flygplatsoperatören. Finns ingen utsedd plats ska en plats väljas som ligger på behörigt avstånd från bygg-

nader, manöverområden, bränsleanläggningar och platser där allmänheten uppehåller sig.

19 kap. Bestämmelser för svenska mindre flygföretag

Interna instruktioner, ansvar och rapportering

1 § Flygföretaget ska utarbeta instruktioner som beskriver de åtgärder som är nödvändiga för att uppfylla kraven enligt dessa föreskrifter. Instruktionerna ska också beskriva ansvar och procedurer för att kunna vidta de åtgärder som kan beslutas av Transportstyrelsen vid en förhöjd hotbild.

Flygföretag ska också säkerställa att det finns rutiner etablerade för intern information och kommunikation om händelser och åtgärder som rör luftfartsskyddet.

Flygföretagets interna kvalitetskontroll ska omfatta instruktioner och procedurer för luftfartsskydd.

De interna instruktionerna kan ingå som en del i flygföretagets handbok eller andra styrande dokument som används.

2 § Flygföretag ska utse en person som är ansvarig för luftfartsskyddet och som säkerställer genomförandet av åtgärderna enligt dessa föreskrifter.

3 § Flygföretag ska rapportera inträffade händelser till Transportstyrelsen. En skriftlig rapport ska sändas till Transportstyrelsen snarast efter att händelsen har inträffat vid händelser såsom

1. flygkapning, sabotage eller gisslantagning
2. bombhot
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet
4. avvikelser från flygföretagets instruktioner avseende luftfartsskydd

och

5. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av flygföretaget.

Identitetskort för besättningsmedlemmar

4 § Besättningsmedlemmar ska ha ett identitetskort väl synligt vid tillträde till behörighetsområden på en säkerhetsgodkänd flygplats.

Identitetskortet ska ange

1. innehavarens namn och foto
2. flygföretagets namn
3. beteckningen ”crew” eller arbetsuppgift ombord och
4. kortets sista giltighetsdatum.

Ett identitetskort för en besättningsmedlem kan ersättas av ett behörighetskort till flygplatsen.

Säkerhetsåtgärder för passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage

5 § I de fall passagerare medges tillträde till ett behörighetsområde på en säkerhetsgodkänd flygplats ska passagerarna, kabinbagage och lastrumsbagage säkerhetskontrolleras i enlighet med flygplatsens säkerhetsprogram.

Detta krav gäller inte om passagerare och bagage hanteras på ett avgränsat område alternativt eskorteras till och från luftfartyget och övervakas av personal från flygplatsen.

6 § Innan lastrumsbagage godkänns för transport ska flygföretaget säkerställa att endast behöriga personer har tillgång till bagaget från det att flygföretaget tar emot det till dess att det lastas ombord.

7 § Flygföretaget ansvarar för att passagerare som checkar in eller överlämnar bagage för transport också går ombord på luftfartyget. I annat fall ska bagaget lastas av innan avgång.

8 § Flygföretaget är ansvarigt för att passagerarna övervakas på flygsidan. Om ett flygföretag har önskemål om särskild säkerhetshantering av passagerare och bagage ska det anmälas till den säkerhetsansvarige på flygplatsen.

Särskilda passagerarkategorier

9 § Vid transport av avvisade personer (INAD), utvisade personer (DEPO) eller vid transport av frihetsberövade personer ska flygföretaget se till att

1. befälhavaren informeras,
2. en bedömning av lämplig eskort görs, och
3. eskort alltid medföljer vid transport av frihetsberövade personer.

Flygföretaget ska göra en egen bedömning, baserad på den information om passageraren som erhålls från den ansvariga myndigheten, med hänsyn tagen till våldsbenägenhet, kriminell belastning och drogmisshandlingar samt till den politiska situationen i destinationslandet.

Transport av vapen

10 § Ett flygföretag som godkänner transport av ett skjutvapen ska

1. genom förfrågan eller på annat sätt förvissa sig om att vapnet är oladdat, och
2. där så är möjligt transportera vapnet i luftfartygets lastutrymme där det är oåtkomligt under flygning.

Säkerhetsåtgärder avseende luftfartyg

11 § Ett flygföretag ansvarar för att obehöriga personer inte får tillträde till företagets luftfartyg under ett markuppehåll.

12 § Om ett luftfartyg lämnas utan tillsyn under ett markuppehåll eller ett nattstopp ska dörrarna vara stängda och trappan eller bryggan får inte vara ansluten till luftfartyget.

Åtgärdsplaner för särskilda händelser

13 § Flygföretaget ska utarbeta åtgärdsplaner för kapning av luftfartyg och bombhot eller andra hot.

Pålitlighetskontroll och kompetenskrav

14 § Flygföretag ska ställa krav på pålitlighet på den personal som anställs för att utföra uppgifter enligt dessa föreskrifter samt på den personal som avses få tillträde till flygsidan.

15 § Flygföretag ska säkerställa att personal med ett uttalat säkerhetsansvar och besättningsmedlemmar har relevant utbildning för att de ska kunna bidra till att förhindra och minimera konsekvenser av olagliga handlingar mot luftfarten.

20 kap. Undantag

1 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 mars 2016.
2. Genom författningen upphävs följande föreskrifter:
 - a) Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:60) om luftfartsskydd vid svenska mindre flygföretag.
 - b) Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:62) om luftfartsskydd för flygtrafikledningstjänst.
 - c) Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:79) om sprängämnesshundar (EDD) - luftfartsskydd.
 - d) Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprovning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare - luftfartsskydd.
 - e) Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.
 - f) Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:80) om luftfartsskydd vid cateringföretag.
 - g) Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:81) om luftfartsskydd för fraktager, postoperatörer och kända avsändare.
 - h) Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:82) om luftfartsskydd vid svenska flygföretag.
 - i) Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:83) om luftfartsskydd vid utländska flygföretag
 - j) Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:84) om luftfartsskydd vid flygplatser.
 - k) Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:85) om luftfartsskydd vid mindre flygplatser.
 - l) Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:86) om luftfartsskydd vid flygningar från tredje land till svenska flygplatser.
3. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.

TSFS 2017:85

1. Denna författning träder i kraft den 1 november 2017.
2. Flygplatsoperatörer, flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagerter får fortsätta att tillämpa följande äldre föreskrifter om områden på en flygplats, tillträdeskontroll och inspektion av fordon, behörighetskort, övervakning och patrullering samt säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål till och med den 30 juni 2019:
 - a) 5 kap. 1, 2–4, 6 och 7 samt 12 §§,
 - b) 6 kap. 1–3, 5–9 och 15 §§,
 - c) 7 kap. 4–6 och 8 §§, samt
 - d) 9 kap. 1, 3–10 och 15 §§.
3. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.

TSFS 2017:97

1. Denna författning träder i kraft den 1 november 2017.
2. Flygplatsoperatörer, flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagerter får fortsätta att tillämpa följande äldre föreskrifter om områden på en flygplats, tillträdeskontroll och inspektion av fordon, behörighetskort, övervakning och patrullering samt säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål till och med den 30 juni 2019:
 - a) 5 kap. 1, 2–4, 6 och 7 samt 12 §§,
 - b) 6 kap. 1–3, 5–9 och 15 §§,
 - c) 7 kap. 4–6 och 8 §§, samt
 - d) 9 kap. 1, 3, 5–10 och 15 §§.
3. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.

TSFS 2019:41

Denna författning träder i kraft den 30 april 2019.

Bilaga 1. Process för godkännande - EDD

Sekretess

Bilaga 2. Testområden och krav för tester i samband med godkännande - EDD

Tillägg 12-F i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005

Sekretess

(TSFS 2017:85)

Bilaga 3. Kvalitetskontroll - EDD

Sekretess

Bilaga 4. Krav för manuell genomsökning

Sekretess

Bilaga 5. Säkerhetsundersökning av luftfartyg

Tillägg 3-A i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005

Sekretess

(TSFS 2017:85)

Bilaga 6. Säkerhetskontroll av frakt

Sekretess

Bilaga 7. Frisök-EDD - standarder för metoder

Sekretess

Bilaga 8. REST-EDD - standarder för metoder

Sekretess

**Bilaga 9. Standardformulär för meddelande mellan ECAC-stater
om kapat luftfartyg**

HIJACKING

- (1) a. Hijacked aircraft entering/leaving..... FIR/UIR
b. Aircraft hijacked within FIR/UIR
c. Aircraft hijacked at AIRPORT
d. Hijacked aircraft has landed/taken off from..... AIRPORT
- (2) POSITION OF THE AIRCRAFT
TIME (UTC)..... FLIGHT LEVEL
- (3) CALL SIGN TYPE.
NATIONALITY
- (4) NUMBER OF PERSONS ON BOARD
- (5) AERODROME OF DEPARTURE.....
POSSIBLE DESTINATION
- (6) OTHER INFORMATION

Under standardformulärets punkt 6 OTHER INFORMATION kan annan tillgänglig information anges, exempelvis besättningens språkkunskaper, tillgång till kartor och inflygningsprocedurer, erfarenhet av den aktuella flygplatsen, tillgång på bränsle och luftfartygets kommunikations- och navigationshjälpmedel.